

### Sejarah

Masalah banjir di Kuala Lumpur City Center telah menjadi lebih kerap dan serius pada tahun-tahun kebelakangan ini. Dalam tempoh sedekad yang lalu, 6 banjir besar berlaku iaitu pada 30 April 2000, 26 April 2001, 29 Oktober 2001, 11 Jun 2002, 10 Jun 2003 dan 10 Jun 2007. Banjir ini menyebabkan kerosakan harta benda yang tinggi, kehilangan nyawa, gangguan dalam trafik, menghalang aktiviti sosio-ekonomi, dan menjejaskan imej Kuala Lumpur sebagai Ibu Kota Malaysia.

Punca banjir:

- Pembangunan yang pesat dan tidak terkawal di kawasan tadahan.
- Penghalang dalam sistem aliran sungai yang mengurangkan kapasiti aliran
- Terbatasnya aliran banjir yang disebabkan oleh proses urbanisasi yang semakin meningkat.

Akibatnya, kerana pembangunan di kawasan tadahan sungai Klang jauh melampaui unjuran semasa peringkat perancangan awal program tebatan banjir, kapasiti Sungai Klang yang sedia ada di pusat bandar tidak dapat memenuhi aliran banjir yang berlebihan. Dengan mengambil kira penghalang dan penyempitan di sungai dan berasaskan kajian (tahun 2001), kerajaan memutuskan untuk membina jalan pintas banjir dwi-fungsi terowong penyebaran trafik ditambah dengan kolam penahanan banjir untuk mengurangkan masalah banjir di Kuala Lumpur City Pusat. S MART adalah bahagian penting dan penting dalam keseluruhan Sistem Pengurangan Banjir Kuala Lumpur.